



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n.  del

Fascicolo 11.16/2021/7

**Oggetto:** Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana”. Importo complessivo di quadro economico € 1.946.536,00 - CUP I61B21004490001.

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Daniele Del Ben)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



**PROPOSTA**  
**di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.16\2021\7

**Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana”. Importo complessivo di quadro economico € 1.946.536,00 - CUP I61B21004490001**

**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 228/2021 atti 2.2/2021/8 con il quale e' stata conferita al Consigliere Daniele Del Ben la delega alla materia "Parchi e Infrastrutture (strade provinciali)";

Vista la relazione tecnica del Direttore del Settore Strade viabilità e sicurezza Stradale, Arch. Alessandra Tadini, contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**DECRETA**

- 1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana”, Importo complessivo di quadro economico € 1.946.536,00 - CUP I61B21004490001, come da allegato, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che la stimata spesa di € 1.946.536,00 troverà copertura nel Capitolo 10052084 “FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio 2021 - anno 2021, finanziato con l'entrata accertata e non ancora riscossa di cui alla DT RG 6598/2021 capitolo 4000087 acc. n. 1193/2021;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**  
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole  
 Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA  
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**  
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00  
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**IL DIRETTORE**  
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



## RELAZIONE TECNICA

### del Decreto del Sindaco Metropolitanano

Fascicolo 11.16\2021\7

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

**Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana”. Importo complessivo di quadro economico € 1.946.536,00 - CUP I61B21004490001**

Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitanano 2019-2021 (approvato con DCM n. 43 del 23.10.2019) evidenzia l'importanza della ciclabilità, assumendo tra gli Indirizzi della policy “Infrastrutture e sistemi di mobilità” la necessità di “potenziare forme di mobilità a basso impatto ambientale e promuovendo interventi di mobilità lenta che garantiscano la realizzazione di assi di continuità dei percorsi ciclabili e ciclopedonali e progetti di percorsi turistico culturali in un’ottica metropolitana.

Il PUMS metropolitanano, strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali è stato approvato con Deliberazione di Consiglio della Città metropolitana di Milano, Rep. n. 15 del 28 Aprile 2021.

In tale piano, tra gli obiettivi si evidenzia l’Obiettivo O5.1: “Promozione della ciclabilità e di forme di mobilità attiva e innovativa, sia per il tempo libero sia per gli spostamenti quotidiani, perseguendo la sicurezza degli utenti e in una visione integrata con le altre modalità di trasporto”. Al Piano, inoltre, dovrà seguire l’approvazione del BiciPlan Metropolitanano in corso di redazione.

Negli ultimi anni, anche a causa dei cambiamenti provocati dalla pandemia da COVID-19, è aumentato su tutto il territorio della Città Metropolitana di Milano l’utilizzo della bicicletta (e di altri mezzi di micromobilità) come mezzo di spostamento per esigenze quotidiane non esclusivamente legate allo svago e al tempo libero.

Nella Zona Omogenea Adda Martesana già esiste un articolato quadro pianificatorio della mobilità dolce, che si arricchirà con i progetti del Biciplan metropolitanano Cambio (Piano di settore del PUMS, in fase di redazione), che vede il territorio attraversato da tre assi superciclabili portanti, la linea 4 da Gessate a Trezzo sull’Adda e le vie verdi G1 lungo il canale Villoresi e G2, ciclovie dell’Adda.

All’interno del quadro precedentemente descritto si rende necessaria una rete ciclabile secondaria di supporto, oggetto della presente progettazione. In particolare si andrà a operare sui

collegamenti principali che restano scoperti dalla rete di Cambio e risultano necessari per permettere gli spostamenti ciclabili tra i centri abitati dell'area e una migliore connessione tra le future linee portanti e in particolare: realizzazione di pista ciclabile lungo la SP 525 da Gessate a Vaprio d'Adda; riqualificazione di pista ciclabile lungo SP 104 da Trezzo d'Adda a Vaprio d'Adda; realizzazione di pista ciclabile lungo la SP 180 da Bettola di Pozzo d'Adda a Inzago.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM n°344/2020 del 12/08/2020 ha erogato in favore di Enti, tra cui la Città Metropolitana di Milano, risorse destinate alle ciclovie Urbane per la realizzazione tra l'altro di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da realizzarsi in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Le risorse assegnate con DM n°344/2020 e richieste con Nota del 22/10/2020, sono state inserite nel Bilancio 2020 al capitolo di entrata 40000087 "TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)", secondo i seguenti importi:

- € 2.426.337,26 per l'annualità 2020 = acc. n. 2569/2020 - RG 9397/2020
- € 3.520.198,42 per l'annualità 2021 = acc. n. 1193/2021 - RG 6598/2021

L'intervento "Lavori di realizzazione di una superciclabile lungo la SP 525" di cui si propone l'approvazione riguarda la realizzazione di un'infrastruttura ciclopedonale in sede propria a lato della SP 525, all'interno del territorio dei comuni di Gessate, Inzago, Masate, Pozzo d'Adda, Vaprio d'Adda.

Le opere previste rispondono alle finalità di spesa delle risorse assegnate dal Decreto ministeriale.

L'intervento dovrà essere realizzato entro agosto 2022.

L'importo lavori stimato dal progetto in oggetto è di € 1.539.200,00, comprensivo degli oneri della Sicurezza, per un totale complessivo di spesa pari a Euro 1.946.536,00.

Si propone, pertanto, l'approvazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana", per l'importo di quadro economico pari a € 1.946.536,00, di cui € 1.480.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 407.336,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri; il quadro economico è allegato al presente atto come parte integrante.

La stimata spesa di **€ 1.946.536,00**. troverà copertura nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio **2021**;

Si dà atto che con determinazione dirigenziale R.G. n° 6598 del 02/09/2021 è stato accertato l'importo di **€ 1.946.536,00** sul capitolo 40000087 denominato "TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)" titolo 4 tipologia 02 categoria 0100 Piano finanziario E.4.02.01.02.001 del bilancio 2021 - **acc. n. 1193/2021**.

Il ruolo di Responsabile Unico del procedimento per i lavori in oggetto è da affidare.

Quale riferimento normativo si individuano principalmente le seguenti :

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e s.m.i. che dispone all'art.1 comma 16 il subentro dal 1 gennaio

2015 delle Città metropolitane alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci in data 22/12/2014 con deliberazione R.G. n. 2/2014;
- il D.Lgs. 50/2016 del 18/04/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per gli articoli vigenti a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;

Si richiamano, altresì, i seguenti provvedimenti:

- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e relativi allegati";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 72/2021 del 31/03/2021 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto: "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto: "Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – Area Infrastrutture – AA006 " e successive modificazioni;

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Il Direttore del Settore Strade viabilità e  
sicurezza Stradale  
Arch. Alessandra Tadini