

prot n 128068  
del 24/08/2021



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 176/2021 del 24/08/2021

Fascicolo 11.4/2018/34

**Oggetto:** Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Articolo 4 del DPCM 17 aprile 2019. Approvazione Scheda tecnica per l'utilizzo delle risorse stanziare dal Decreto ministeriale n° 71 del 09/02/2021 a favore di Città metropolitana di Milano e finalizzate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Beatrice Luigia Elena Uguccioni)	IL SEGRETARIO GENERALE
--	------------------------

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



## RELAZIONE TECNICA

### del Decreto del Sindaco Metropolitanano

Fascicolo 11.4\2018\34

DIREZIONE PROPONENTE Area Sviluppo Economico

**Oggetto:** Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Articolo 4 del DPCM 17 aprile 2019. Approvazione Scheda tecnica per l'utilizzo delle risorse stanziato dal Decreto ministeriale n° 71 del 09/02/2021 a favore di Città metropolitana di Milano e finalizzate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture.

Il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), approvato con DPCM del 17 aprile 2019, prevede all'Articolo 4 che i competenti Ministeri definiscano:

- la graduatoria di Comuni e Città metropolitane con più di 100.000 abitanti, assegnatari delle risorse di cui all'art. 1 comma 71 della Legge n. 205 del 27/12/2017, per l'introduzione di mezzi ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto,
- le modalità di erogazione dei contributi, in relazione ad una serie di parametri dettagliati al comma 2 dell'art. 4 dello stesso DPCM;

Al fine di dare attuazione alle previsioni contenute nel PSNMS, il Decreto n. 71 del 9-2-2021 adottato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministri dello Sviluppo Economico e dell'Economia e delle Finanze:

- destina, all'art. 1 (Risorse) commi 1 e 4, risorse a Comuni e Città metropolitane con più di 100.000 abitanti, per acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e delle relative infrastrutture;
- definisce, all'art. 2 (Graduatoria) commi 2 e 5, i soggetti destinatari delle risorse, individuati dalla graduatoria in allegato 2, e approva gli allegati 3 e 4 di ripartizione delle risorse fra i soggetti beneficiari;
- prevede, all'art. 3 (Modalità di erogazione dei contributi) comma 1, che il Ministero chieda agli Enti beneficiari l'articolazione con cui intendono utilizzare le risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con risorse proprie, individuando anche il termine perentorio di centoventi giorni, pena decadenza del contributo, entro il quale gli Enti beneficiari devono provvedere;

Le risorse complessivamente stanziato a favore di Città metropolitana di Milano con il DM n. 71-2021 risultano pari a:

- € 9.622.673,00 nel primo quinquennio 2019-2023,
- € 94.316.742,00 nel secondo e terzo quinquennio 2024-2033;

Nel corso della riunione, tenutasi il 23-4-2021 in merito al PSNMS, alla presenza del Vice Segretario Generale e di funzionari di ANCI, di dirigenti e tecnici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di rappresentanti delle Città metropolitane e dei Comuni capoluogo, sono stati

forniti alcuni chiarimenti in ordine al riparto delle risorse di cui all'articolo 4 del DPCM 17 aprile 2019;

Successivamente a detta riunione, la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero ha trasmesso ad ANCI, con nota Reg.Uff. U0003383 del 27-4-2021, la Scheda tecnica prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto n° 71 del 09/02/2021, informando che dalla data di ricevimento della stessa nota da parte di ANCI, sarebbero decorsi i 120 giorni previsti per la sua restituzione da parte degli Enti beneficiari, pena decadenza del contributo;

Il periodo di 120 giorni fissato dal Ministero ha come scadenza il giorno 25/08/2021, data entro la quale Città metropolitana di Milano è tenuta a ritornare all'indirizzo pec del Ministero dg.tpl@pec.mit.gov.it la Scheda tecnica, debitamente compilata, nei formati excel e PDF e firmata digitalmente, unitamente alla delibera-atto di approvazione della stessa Scheda da parte dell'Ente;

In merito alla competenza dell'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e dei relativi contratti con cui è regolato il servizio di TPL, va ricordato che l'art. 7 della Legge Regione Lombardia n. 6-2012 (Disciplina del settore dei trasporti) ha istituito le Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale, quali Enti individuati per conseguire la finalità di assicurare l'esercizio unitario in forma associata delle funzioni degli Enti Locali in materia di TPL;

Il comma 2 dell'art. 3 del D.M. n. 71-2021 richiama finalità, analoghe a quella perseguite dall'art. 7 LR n. 6-2012, rivolte ad: *"... assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, ..."*, e prevede che, laddove i servizi di TPL *"... nella Città metropolitana beneficiaria del finanziamento siano svolti ... sulla base di un contratto di servizio sottoscritto ... con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate alla Città metropolitana possono essere messe a disposizione degli stessi soggetti, tramite specifica convenzione"*;

In ottemperanza alla normativa richiamata, si provvederà pertanto a predisporre successivo atto per approvare una Convenzione finalizzata a mettere a disposizione dell'Agenzia per il TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia le risorse che il Ministero attribuirà a Città metropolitana di Milano con specifico Decreto, ai sensi del comma 3 dell'art. 3 del D.M. n. 71-2021: *"La Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico con successivo decreto determina le risorse finanziarie attribuite ai beneficiari secondo le disposizioni di cui ai commi 2,3,4, dell'articolo 6 del DPCM e le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse"*, e si provvederà contestualmente, nell'ambito della medesima Convenzione, in modo che le eventuali quote di cofinanziamento per acquisto mezzi ed infrastrutture siano poste a carico dei soggetti aggiudicatari dei servizi di TPL, soggetti individuati dalla competente Agenzia di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, a completamento della procedura di affidamento degli stessi servizi di TPL;

Al fine di provvedere nel rispetto dei termini e delle modalità fissati dalla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il TPL del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è stata predisposta la compilazione dell'allegata Scheda tecnica, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che verrà trasmessa via Pec alla stessa Direzione Generale del Ministero;

Si richiamano il Decreto del Sindaco metropolitano RG 72/2021 del 31/03/2021 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (Peg) 2021-2023" e le successive variazioni RG n. 121/2021 e RG n. 147/2021;

Il presente Decreto non comporta al momento, ai sensi del c. 3, art. 3 del D.M. n. 71-2021, riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il presente atto verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs.

33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Dr. Dario Parravicini  
Direttore Area Sviluppo Economico

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

## Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' METROPOLITANE

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

<b>Ente locale:</b>	<b>Città metropolitana di milano</b>
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 3 del Decreto (2019-2023):	€ 9.622.673,00
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto (2024-2033):	€ 94.316.742,00
<b>CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento</b>	<b>I59J21005280001/I59J21005290001</b>

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :			€ 3.562.528,00		
	FINANZIAMENTO		ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	57,60%	si	€ 2.052.016,13	€ 1.026.008,06	€ 2.052.016,12	€ -	ok	€ 0,01	-
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>diesel o ibrido</u> (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	si	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>diesel e/o ibrido</u>	42,40%	si	€ 1.510.511,87	NON PRESENTE	€ 1.510.511,87	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE

percentuale corretta		
----------------------	--	--

Tipologia di autobus	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 6.060.145,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	57,64%	si	€ 3.493.067,58	€ 2.910.889,65	€ 3.493.067,57	€ -	- ok	€ 0,01	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>diesel e/o ibrido (solo nei casi previsti dal piano)</u>	42,36%	si	€ 2.567.077,42	NON PRESENTE	€ 2.567.077,42	€ -	- NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
	percentuale corretta								

Tipologia di autobus	2024-2033			Importo totale periodo:				€ 94.316.742,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	cofinanziamento da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento da assicurare per le infrastrutture*
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	57,64%	si	€ 54.364.170,09	€ 38.054.919,06	€ 38.054.919,06	€ 9.513.729,77	ok	€ 16.309.251,03	€ 4.077.312,76
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -		€ -	- ok	€ -	€ -

EXTRAURBANO*- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <b>metano</b> e relative infrastrutture	42,36% si	€ 39.952.571,91	€ 27.966.800,34	€ 27.966.800,34	€ 6.991.700,09	ok	€ 11.985.771,57	€ 2.996.442,89	
EXTRAURBANO*- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad <b>idrogeno</b> e relative infrastrutture	0,00% si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 9.622.672,98	€ 66.021.719,40	€ 75.644.392,38
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 0,02	€ 28.295.022,60	€ 28.295.022,62
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 0,00	€ 565.900,45	€ 565.900,45
<b>TOTALE FINANZIAMENTO STATALE</b>	<b>€ 9.622.673,00</b>	<b>€ 94.316.742,00</b>	<b>€ 103.939.415,00</b>

Il Dirigente

IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi	€ -	€ 16.505.429,85	€ 16.505.429,85
IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto	€ -	€ 7.073.755,65	€ 7.073.755,65
<b>TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi +infrastrutture)</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 23.579.185,50</b>	<b>€ 23.579.185,50</b>

### Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test