

Pista Corelli-Idroscalo Milano-Mare

Inquadramento generale

La lungamente attesa pista ciclabile che collega la città di Milano al suo mare, l'Idroscalo sta finalmente prendendo forma. Non si tratta di una semplice pista ciclabile ma del primo tratto della superciclabile della rete del Biciplan metropolitano Cambio della linea 6, che da Milano porta a Truccazzano.

Dall'innesto con la pista già esistente in territorio del comune di Milano, che verrà a sua volta riqualificata, la pista affianca le vie Corelli e Rivoltana, passando a lato del Lunapark e quindi al sottopasso della SP 14 che porta all'ingresso Tribune e quindi all'Ingresso Riviera Est. Il sottopasso verrà interamente riqualificato, reso sicuro e piacevole da attraversare, in modo da garantire continuità all'infrastruttura.

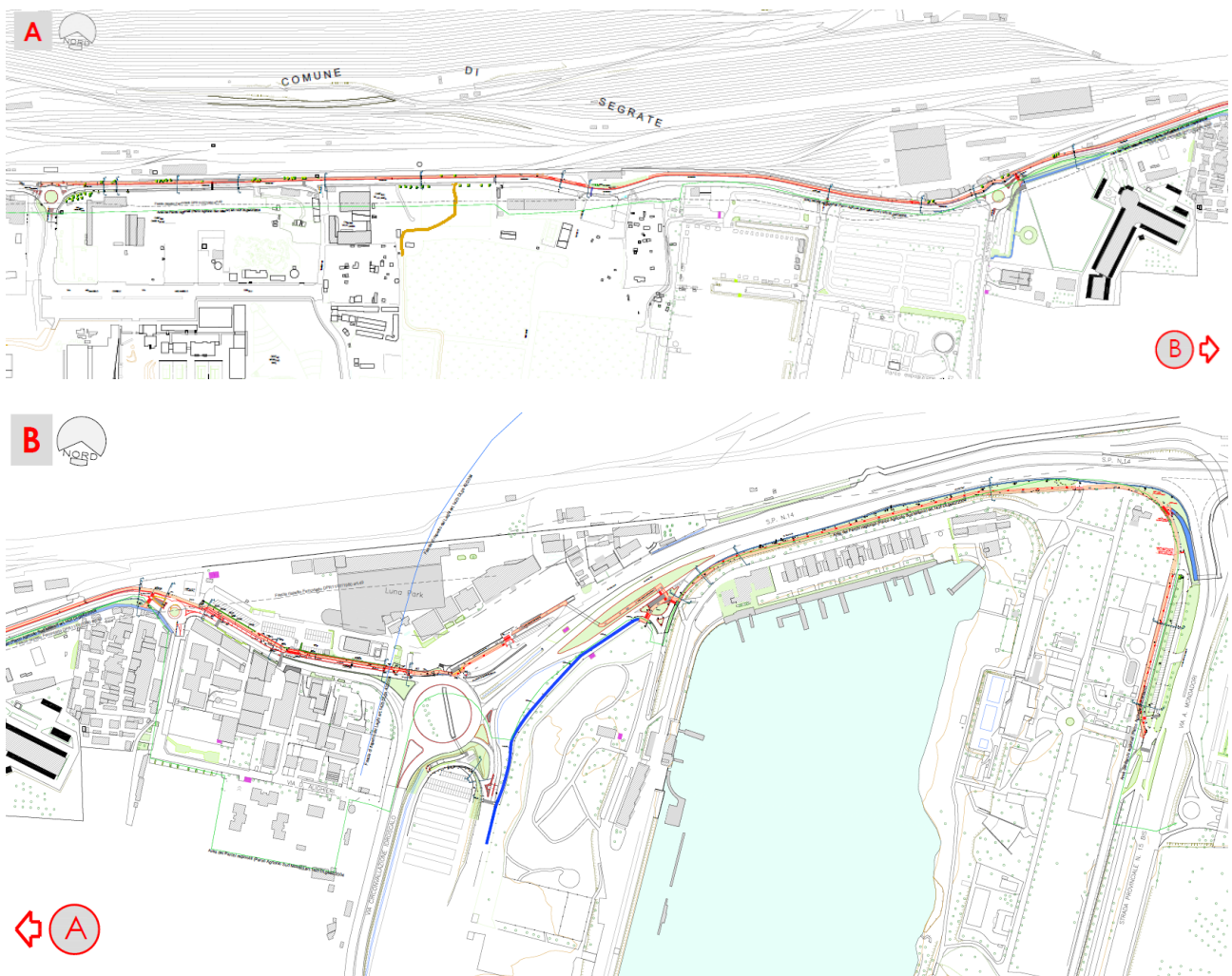


Fig. 1 Inquadramento della pista ciclabile

Caratteristiche

La superciclabile sarà un'infrastruttura continua, sicura, ben segnalata, illuminata, segnando un cambio di passo nel modo in cui si pensa e si costruiscono le infrastrutture ciclabili.

Sarà infatti la pista ciclabile ad avere una ben chiara precedenza, un nastro d'asfalto rosso continuo che non subisce interruzioni in corrispondenza degli attraversamenti carrabili, che non viene ricavato negli spazi residuali.

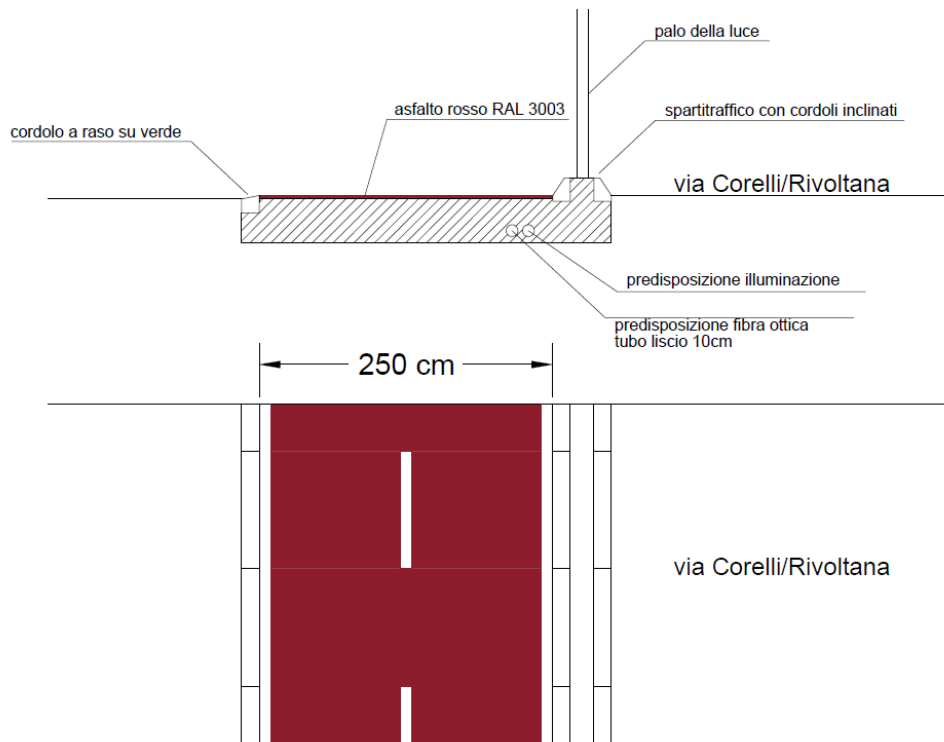


Fig. 2 Sezione e pianta indicative della pista

Le caratteristiche tecniche dei materiali sono in fase di definizione.

Si prevede di utilizzare come manto stradale un asfalto rosso composto di una percentuale pari almeno al 20% di materiale riciclato, ma si stanno valutando opzioni più innovative che prevedano percentuali di materiale riciclato più alte.

La costruzione della nuova pista sarà anche l'occasione per riqualificare tutta l'illuminazione sulle vie Corelli e Rivoltana, illuminando sia la strada che la pista ciclabile, quest'ultima potrà godere di un'illuminazione dedicata con lampioni a risparmio energetico che garantiscano una percentuale costante di illuminazione e che si attivano al massimo della luminosità al passaggio dei ciclisti.

Tutta l'infrastruttura sarà poi dotata di fibra ottica, di proprietà di Città metropolitana di Milano, sia a servizio di utenti esterni sia per permettere di attivare sistemi di sensoristica utili alla pista stessa per trasmettere informazioni ai gestori dei vari servizi, a chi si occupa della sicurezza e della manutenzione della pista e agli utenti stessi.

Segnaletica

La segnaletica verticale e orizzontale seguirà le linee guida del Biciplan Cambio, con segnaletica direzionale, confermativa e totem informativi in alcuni punti cruciali:

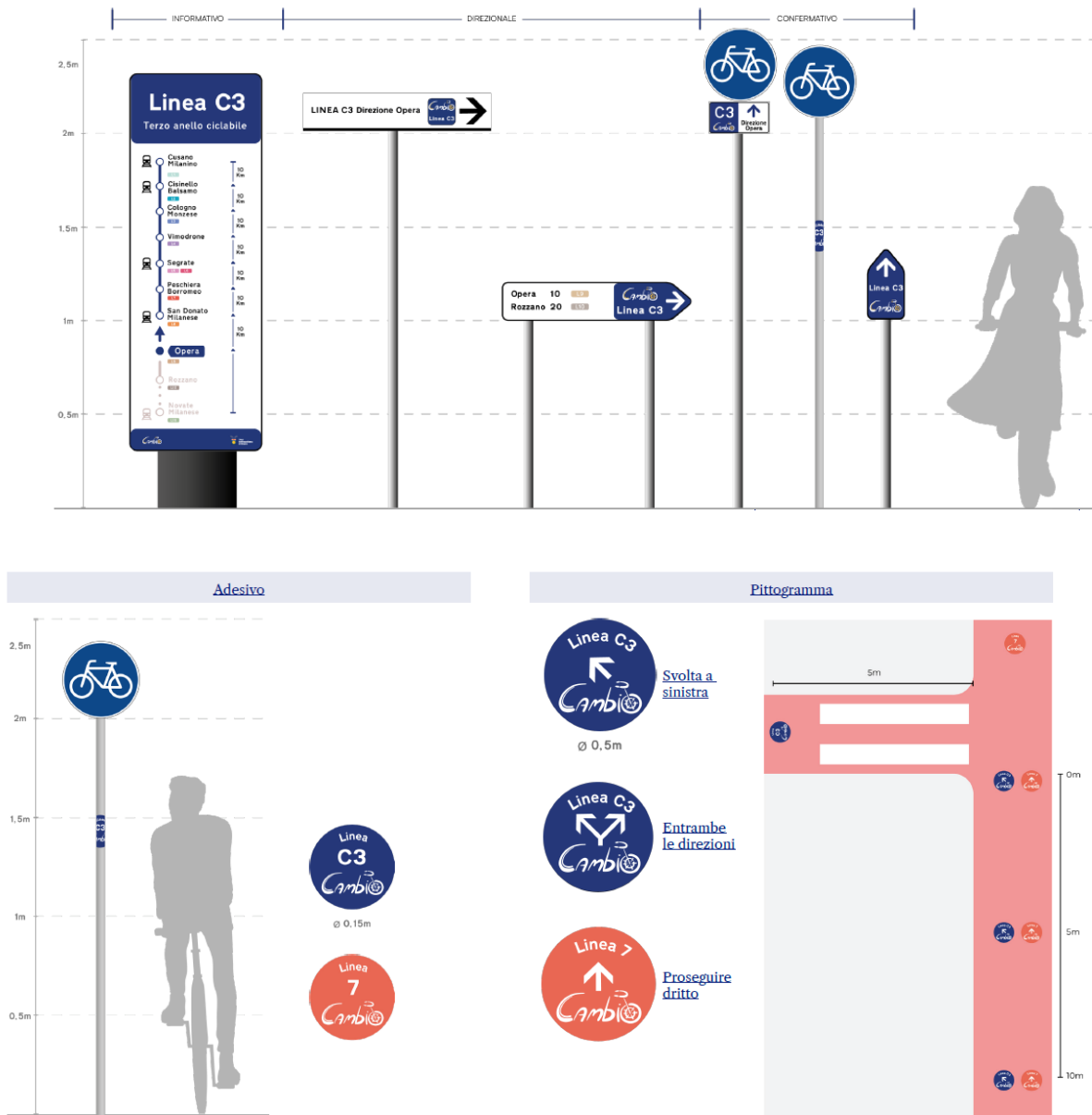


Fig. 3 Segnaletica verticale e orizzontale secondo le linee guida del Biciplan Cambio

Cantiere

Il cantiere, in generale sempre visibile dalla strada, sarà anche dotato di punti informativi per la cittadinanza, che forniranno informazioni sul progetto della pista e sulla rete Cambio tramite appositi pannelli, con anche i possibili rimandi (Codici QR) a pagine informative su internet che possano contenere materiali aggiuntivi di spiegazione.



Fig. 4 Ipotesi di segnaletica da cantiere