



IL CANTIERE APPROVATO

IN BICI DAL CENTRO FINO ALL'IDROSCALO

Anastasio all'interno

Una nuova pista ciclabile si snoderà per 4 chilometri e unirà lungo il percorso via Corelli al Luna Park vicino a Linate fino al "mare dei milanesi", Segrate e Peschiera. Spesa di 2,5 milioni



La Città Metropolitana di Milano ha approvato un piano di 758 chilometri di nuove ciclabili



CENSI
«L'idea guida è tenere insieme Milano e la sua area metropolitana»

Una ciclabile per unire l'Idroscalo alla città

Si snoderà per 4 chilometri e collegherà via Corelli, il Luna Park, il "mare dei milanesi" e da qui le piste di Segrate e Peschiera

MILANO

di **Giambattista Anastasio**

Non sarà una pista ciclabile come tante altre, quella che dovrà essere realizzata entro giugno del 2022. E non sarà tale per almeno due motivi. Il primo: da un punto di vista strategico sarà una delle prime ciclabili ad assolvere il compito di collegare la città all'hinterland, come da obiettivo dichiarato di Arianna Censi, neoassessore comunale alla Mobilità nella Giunta Sala bis e già vicesindaco della Città Metropolitana. Il secondo: da un punto di vista formale questa ciclabile è stata inquadrata come un'infrastruttura stradale vera e propria, non come un'infrastruttura di mobilità leggera, e questo consentirà di utilizzare almeno la metà dell'importo di eventuali multe comminate lungo questa pista per la sua manutenzione e per apportarvi altre migliorie. La pista in questione è stata appena approvata dalla Città Metropolitana e collegherà Milano all'Idroscalo e, da qui, alla rete ciclabile di Segrate e di Peschiera Borromeo. Una pista che attraversa una zona caratterizzata dal traffico ad alto scorrimento e dall'intersezione tra

strade urbane e carreggiate di accesso ad autostrade e tangenziali. Anche da qui il suo inquadramento come «infrastruttura vera e propria».

Nel dettaglio, la nuova pista si snoderà per 4 chilometri e partirà da via Corelli, all'altezza del centro sportivo Saini. Fino a qui, fino al Saini, una ciclabile c'è già, anche se non versa in buone condizioni, almeno a detta dei ciclofili. Tra nove mesi dal Saini in avanti ci sarà il nuovo percorso, dotato di luci a led che si accenderanno al passaggio di un ciclista. Un percorso che proseguirà lungo il sottopasso che conduce all'area del Luna Park, quindi all'Idroscalo e al suo parco. Qui intercetterà le piste esistenti dei Comuni di Segrate - lungo la Rivoltana - e Peschiera Borromeo. L'importo previsto per l'intervento è pari a 2,5 milioni di euro. E faciliterà il collegamento ciclabile tra l'Idroscalo e il centro di Milano, se si considerano le piste esistenti in città. Il progetto di un percorso che unisca la città al suo "mare" è in agenda fin dal 2013 ma finora non aveva avuto seguito per più motivi. Un'alternativa, quella appena esposta, a viale Forlanini.

Non è finita, però. Comune di

Milano e Città Metropolitana stanno vagliando un secondo intervento, del tutto complementare a quello appena menzionato: un collegamento ciclabile tra l'aeroporto di Linate e lo stesso Idroscalo. L'idea è quella di rendere l'area intorno al city airport un vero e proprio hub della mobilità in tutte le sue forme: aeroporto, Metropolitana 4, ciclabili e carreggiate stradali, tutto nello stesso nodo viabilistico. «L'idea è quella di tenere insieme il dentro, vale a dire la città, e il fuori, vale a dire l'area metropolitana - ribadisce la Censi -. In questo modo rendiamo più vicino a tutti un luogo attrattivo come l'Idroscalo». I piani della Città Metropolitana di Milano in proposito sono ambiziosi: il programma "Cambio" prevede infatti di realizzare entro il 2035 circa 758 chilometri di piste ciclabili nell'hinterland milanese, sempre con l'obiettivo di creare raccordi con la città e tra i Comuni. Sistemi comunicanti, non sistemi chiusi. Sistemi che sarà possibile realizzare se ci sarà tutta la disponibilità di fondi necessaria, come ovvio. Un aiuto in questo senso arriverà anche dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), finanziato con fondi europei.

IN ARRIVO

**Costo di 2,5 milioni
Al vaglio
un secondo percorso
per ciclofili
che colleghi il parco
all'aeroporto di Linate**

