



**Città
metropolitana
di Milano**

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 24.10.2018

Rep. Gen. n. 247/2018

Atti n. 245148/11.15/2018/331

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L241/90 inerente l'attraversamento della S.P. 40 "Binasco-Melegnano" nell'ambito del progetto di collegamento ciclabile tra i Comuni di Locate Triulzi, Carpiano, Melegnano e Cerro al Lambro.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di approvare l'allegato, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 3 pagine;**
- 4) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L.241/90 inerente l'attraversamento della S.P. 40 "Binasco-Melegnano" nell'ambito del progetto di collegamento ciclabile tra i Comuni di Locate Triulzi, Carpiano, Melegnano e Cerro al Lambro.

RELAZIONE TECNICA:

La Regione Lombardia con DGR n. X/3699 del 5 giugno 2015 ha approvato "l'iniziativa per la Mobilità ciclistica – POR FESR 2014-2020" e la relativa dotazione finanziaria, Misura inserita nell'ambito dell'Azione 4.e.1.1. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" dell'obiettivo specifico 4.e.1 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", dell'Asse prioritario IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio".

La Misura menzionata prevede di cofinanziare interventi per la mobilità ciclistica orientati a garantire il completamento e la connessione della rete ciclabile di livello regionale, individuata dal Piano Regionale della mobilità ciclistica, con quelle di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale), anche nell'ottica dello sviluppo del turismo sostenibile.

Gli obiettivi dell'iniziativa riguardano l'attuazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato nel 2014, attraverso la realizzazione o il completamento di tratti della rete ciclabile regionale e la sua connessione con le reti locali e con la rete del trasporto pubblico per favorire l'intermodalità bicicletta - treno e bicicletta - Trasporto Pubblico Locale.

La Regione Lombardia attraverso il Fondo Europeo di sviluppo regionale POR FESR 2014-2020 – misura mobilità ciclistica - ha raccolto le manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica. Tale attività è stata promossa a luglio 2015 con decreto dirigenziale n. 6549/2015.

Nell'ambito della procedura si è svolta l'attività di concertazione con gli Enti territoriali che ha portato alla sottoscrizione degli accordi conseguenti finalizzati alla realizzazione di progetti di mobilità ciclistica, i cui soggetti attuatori, Comuni e Parchi regionali, dovranno dare completa attuazione entro il 2020.

I Comuni di Melegnano, Locate di Triulzi, Carpiano, e Cerro al Lambro, rappresentati dal Comune capofila di Melegnano, hanno presentato una manifestazione di interesse per la realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili di connessione alle stazioni ferroviarie di Locate Triulzi e Melegnano.

Il progetto oltre a collegare le stazioni ferroviarie, realizza parte del percorso ciclabile di interesse regionale n. 10 "via delle Risaie". L'itinerario si articola in parte in ambito urbano attraverso la maglia viaria dei comuni ed in parte all'interno del Parco Agricolo Sud Milano, incrociando nel suo sviluppo la S.P. n. 40 "Binasco – Melegnano", prevedendone l'attraversamento a raso regolamentato da semaforo a chiamata.

Il progetto per il collegamento ciclabile presentato dai Comuni di Melegnano, Locate Triulzi, Carpiano, Cerro al Lambro, in cui è tra l'altro previsto l'attraversamento della S.P. n. 40 "Binasco-Melegnano" regolamentato da semaforo a chiamata, è risultato aggiudicatario dei finanziamenti europei.

In considerazione dei volumi e tipologia di traffico che interessano la strada provinciale, si ritiene necessario nella fase di avvio della messa in esercizio del collegamento ciclabile, attuare una fase di sperimentazione per testare gli effetti indotti sia alla viabilità sia alla sicurezza dell'utenza della pista ciclabile.

Le ulteriori verifiche dovranno consentire di valutare l'opportunità di realizzare eventuali adeguamenti sia sul piano della fattibilità tecnica, sia sul piano della congruenza economica.

Sulla base degli esiti delle verifiche sopra richiamate si individueranno eventuali soluzioni alternative che comunque garantiscano continuità al collegamento ciclabile e non snaturino il progetto.

Al fine di dare attuazione alla fase di sperimentazione i Comuni di Melegnano, Locate di Triulzi, Carpiano, Cerro al Lambro e Città Metropolitana intendono sottoscrivere un accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 della L.241/90, attraverso cui, nella fase di avvio della messa in esercizio del collegamento ciclabile, attuare una fase di sperimentazione per testare gli effetti indotti sia alla viabilità sia alla sicurezza dell'utenza della pista ciclabile, attribuendo a quest'ultima il compito di effettuare le analisi e l'elaborazione dei dati, necessarie a valutare gli effetti indotti dall'attivazione dell'impianto semaforico.

Le municipalità hanno provveduto ad adottare i rispettivi provvedimenti di approvazione con i seguenti atti:

- Comune di Locate di Triulzi: Delibera G.C. n. 84 del 10-10-2018;
- Comune di Carpiano: Delibera G.C. n. 93 del 08-10-2018;
- Comune di Cerro al Lambro: Delibera G.C. n. 96 del 10-10-2018;
- Città di Melegnano: Delibera G.C. n. 137 del 04-10-2018.

Si dà atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Si pone pertanto in approvazione l'accordo in oggetto, composto da una premessa e n. 4 articoli unito al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 22 ottobre 2018

La Direttrice dell'Area Infrastrutture
Firmato dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture manutenzioni, pianificazione strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore dell'Area Infrastrutture;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) Di approvare lo schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 inerente l'attraversamento della S.P. 40 "Binasco-Melegnano" nell'ambito del progetto di collegamento ciclabile tra i comuni di Locate Triulzi, Carpiano, Melegnano e Cerro al Lambro;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

nome MARIA CRISTINA PINOSCHI

data 22/10/2018 Firmato Maria Cristina Pinoschi

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE
 ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ
CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

nome MARIA CRISTINA PINOSCHI data 22/10/2018 Firmato Maria Cristina Pinoschi

VISTO DELLA DIRETTRICE AREA INFRASTRUTTURE

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

nome MARIA CRISTINA PINOSCHI data 22/10/2018 Firmato Maria Cristina Pinoschi

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome <NOME> data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

FAVOREVOLE

nome ANTONIO SEBASTIANO PURCARO data 23.10.2018 firmato ANTONIO SEBASTIANO PURCARO

per IL SINDACO IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi) F.to Censi	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro) F.to Purcaro
--	---

PUBBLICAZIONE	
Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.	
Milano li 24.10.2018	IL SEGRETARIO GENERALE F.to Purcaro

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009. Milano li _____ Firma _____
--

ESECUZIONE	
Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a : Milano li _____	
	IL SEGRETARIO GENERALE _____

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI ART. 15 L. 241/90 INERENTE
L'ATTRAVERSAMENTO
DELLA S.P. 40 "BINASCO-MELEGNANO" NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI
COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI LOCATE TRIULZI, CARPIANO,
MELEGNANO E CERRO AL LAMBRO.

Città Metropolitana di Milano e i Comuni di Melegnano, Locate di Triulzi, Carpiano, Melegnano e Cerro al Lambro, rispettivamente rappresentati in atto da:

-
-
-
-
-
-

Premesso che:

- Regione Lombardia con DGR n. X/3699 del 5 giugno 2015 ha approvato "l'iniziativa per la Mobilità ciclistica – POR FESR 2014-2020" e la relativa dotazione finanziaria. Misura inserita nell'ambito dell'Azione 4.e.1.1. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" dell'obiettivo specifico 4.e.1 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", dell'Asse prioritario IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio";

- la Misura menzionata prevede di cofinanziare interventi per la mobilità ciclistica orientati a garantire il completamento e la connessione della rete ciclabile di livello regionale, individuata dal Piano Regionale della mobilità ciclistica, con quelle di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale), anche nell'ottica dello sviluppo del turismo sostenibile;

- Gli obiettivi dell'iniziativa riguardano l'attuazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato nel 2014, attraverso la realizzazione o il completamento di tratti della rete ciclabile regionale e la sua connessione con le reti locali e con la rete del trasporto pubblico per favorire l'intermodalità bicicletta - treno e bicicletta - Trasporto Pubblico Locale.

- Regione Lombardia attraverso il Fondo Europeo di sviluppo regionale POR FESR 2014-2020 – misura mobilità ciclistica - ha raccolto le manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica. Tale attività è stata promossa a luglio 2015 con decreto dirigenziale n. 6549/2015.

- nell'ambito della procedura si è svolta l'attività di concertazione con gli Enti territoriali che ha portato alla sottoscrizione degli accordi conseguenti finalizzati alla realizzazione di progetti di mobilità ciclistica, i cui soggetti attuatori, Comuni e Parchi regionali, dovranno dare completa attuazione entro il 2020

- I Comuni di Melegnano, Locate di Triulzi, Carpiano, e Cerro al Lambro, rappresentati dal Comune capofila di Melegnano, hanno presentato una manifestazione di interesse per la realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili di connessione alle stazioni ferroviarie di Locate Triulzi e Melegnano. Il progetto oltre a collegare le stazioni ferroviarie, realizza parte del percorso ciclabile di interesse regionale n. 10 "via delle Risaie". L'itinerario si articola in parte in ambito urbano attraverso la maglia viaria dei comuni ed in parte all'interno del Parco Agricolo Sud Milano, incrociando nel suo sviluppo la S.P. n. 40 "Binasco – Melegnano", prevedendone l'attraversamento a raso regolamentato da semaforo a chiamata.

- Il progetto per il collegamento ciclabile presentato dai Comuni di Melegnano, Locate Triulzi, Carpiano, e Cerro al Lambro, in cui è tra l'altro previsto l'attraversamento della S.P. n. 40 "Binasco-Melegnano" regolamentato da semaforo a chiamata, è risultato aggiudicatario dei finanziamenti europei.

- in considerazione dei volumi e tipologia di traffico che interessano la strada provinciale, si ritiene necessario nella fase di avvio della messa in esercizio del collegamento ciclabile, attuare una fase di sperimentazione per testare gli effetti indotti sia alla viabilità sia alla sicurezza dell'utenza della pista ciclabile.

- le ulteriori verifiche dovranno consentire di valutare l'opportunità di realizzare eventuali adeguamenti sia sul piano della fattibilità tecnica, sia sul piano della congruenza economica.

Ritenuto che:

per il territorio è necessario dare seguito alla realizzazione del collegamento ciclabile di connessione alle stazioni ferroviarie di Locate Triulzi e Melegnano lungo il tracciato proposto dal progetto finanziato dal fondo POR FESR 2014-2020 – misura mobilità ciclistica -

Accertato che:

- non ci sono alternative al tracciato proposto idonee a garantire continuità e a salvaguardare i presupposti dettati dai criteri di aggiudicazione del bando comunitario;

- il progetto approvato di cui al finanziamento comunitario non dispone delle risorse per realizzare modalità di attraversamento della strada provinciale alternative e che pertanto le Amministrazioni sottoscrittrici del presente accordo di collaborazione, si impegnano sulla base degli esiti delle verifiche sopra richiamate ad individuare soluzioni alternative che comunque garantiscano continuità al collegamento ciclabile.

Evidenziato che:

- la continuità del collegamento ciclabile di connessione alle stazioni ferroviarie di Locate Triulzi e Melegnano che prevede l'attraversamento della S.P. 40 "Binasco-Melegnano", risulta di interesse comune alle pubbliche amministrazioni sottoscrittrici del presente accordo di collaborazione. Le amministrazioni interessate assumeranno rispetto all'attuazione dell'intervento l'effettiva

condivisione di compiti e di responsabilità, coordineranno l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione.

Tutto ciò premesso, si conviene che:

Art. 1 Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo di Collaborazione.

Art. 2

Oggetto del presente accordo è la definizione dei reciproci impegni da assumere da parte di Città Metropolitana e Comuni proponenti ai fini di porre in atto eventuali soluzioni alternative, sulla scorta degli esiti delle verifiche degli effetti indotti sia alla viabilità, sia alla sicurezza dell'utenza della pista ciclabile dall'attraversamento semaforico.

Art. 3

Città Metropolitana si farà carico dell'effettuazione delle analisi e dell'elaborazione dei dati, necessarie a valutare gli effetti indotti dall'attivazione dell'impianto semaforico, sia nei confronti della circolazione stradale, sia nei confronti dell'utenza della pista ciclabile.

Art. 4

La sottoscrizione del presente accordo, entro i termini di presentazione del progetto definitivo del collegamento di connessione alle stazioni ferroviarie di Locate Triulzi e Melegnano, rappresenta condizione vincolante affinché Città Metropolitana si esprima favorevolmente rispetto ai contenuti del progetto definitivo che sarà presentato a Regione Lombardia entro il 31.10.2018.

Milano,

Città Metropolitana di Milano
.....

Comune di Melegnano
.....

Comune di Carpiano
.....

Comune di Locate Triulzi
.....

Comune di Cerro al Lambro
.....