

ACCORDO DI COLLABORAZIONE per lo svolgimento di studi di valutazione della sostenibilità, economica, finanziaria e gestionale di scenari alternativi per lo sviluppo del Trasporto Rapido di Massa sul territorio metropolitano e dell'organizzazione del Piano di monitoraggio del PUMS di Città Metropolitana in relazione al PUMS del Comune di Milano, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990. STRALCIO

- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in via Vivaio n. 1, Milano (C.F./P.I.V.A. 08911820960), rappresentata dal Dott. Dario Parravicini, Direttore dell'Area Sviluppo Economico, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Sindaco di Città metropolitana di Milano, Rep. Gen. n. 71 del 30 Marzo 2021;
- **Comune di Milano**, Direzione Mobilità e Trasporti con sede in Milano, Piazza Beccaria 19, C.F. n. 01199250158, rappresentato dall'ing. Stefano Fabrizio Riazola in qualità di Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta del Comune di Milano n° 311 del 26 Marzo 2021;

PREMESSO CHE

– OMISSIS

CONSIDERATO CHE

- OMISSIS

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

le Parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2 - Finalità

- OMISSIS

Art. 3 – Contenuto

L'attività di collaborazione che sarà svolta dal Comune di Milano comprenderà, nel rispetto di quanto previsto dai contenuti dei progetti ammessi a finanziamento dal Decreto Direttoriale n. 8118/2020 con cui il MIT ha approvato "...la proposta di ammissione al finanziamento presentata da Città Metropolitana con PEC n. 91568 del 21 maggio 2020", quanto di seguito precisato.

In particolare:

- a Individuare, fra gli scenari e le azioni relativi alla rete del Trasporto Rapido di Massa, mediante l'utilizzo di indicatori, quelli che meglio definiscono il livello di raggiungimento degli obiettivi del PUMS metropolitano. In questa ottica, la prima attività è finalizzata a conseguire gli elementi

progettuali utili a supportare le decisioni degli Organi degli Enti competenti in ordine alla scelta, nell'ambito di una serie di diversi scenari di intervento prefigurati dal Piano, quelli che risultano più sostenibili e condivisibili da parte degli Enti e soggetti coinvolti. In particolare l'attività andrà a valutare la sostenibilità economica, finanziaria e gestionale degli interventi del Piano che sono individuati fra gli scenari della rete del Trasporto Rapido di Massa sul territorio metropolitano.

OMISSIS

La redazione dei citati Studi si concentrerà specificamente sulle seguenti tre direttrici, tra quelle individuate al punto C1.2 del PUMS di Città Metropolitana:

- *005 - Estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa sull'asta Assago Milanofiori M2-Rozzano-Zibido-Binasco*, che coinvolge i Comuni di Assago, Binasco, Rozzano, Zibido S. G., al fine di valutare i più opportuni scenari alternativi di tipologia del prolungamento del sistema di forza, con particolare riguardo al prolungamento di M2 o ad nuovo sistema di Bus Rapid Transit, esteso a più tracciati, verso Rozzano o, in alternativa, verso Zibido S.G./Binasco o con un percorso che possa contemplare entrambe le direttrici; nell'ipotesi di prolungamento della metropolitana M2 si valuteranno le ricadute sull'esercizio dell'intera linea;
- *006 – Estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa da Gessate M2 a Trezzo sull'Adda*, che coinvolge i Comuni di Basiano, Gessate, Grezzago, Inzago, Masate, Pozzo d'A., Trezzano R., Trezzo s.A, al fine di valutare i più opportuni scenari alternativi di tipologia del prolungamento del sistema di forza, con particolare riguardo al prolungamento di M2 o ad nuovo sistema di Bus Rapid Transit; nell'ipotesi di prolungamento della metropolitana M2 si valuteranno le ricadute sull'esercizio dell'intera linea;
- *018 – Nuovo servizio di trasporto pubblico rapido di massa sulla direttrice trasversale MIND–Sesto S.G. (Città della Salute)*, al fine di valutare i più opportuni scenari alternativi di tipologia di sistema e di sviluppo di tracciato per un nuovo sistema di forza di TRM sulla direttrice Est-Ovest a Nord del Comune capoluogo, con l'obiettivo finale di individuare lo scenario ottimale per il potenziamento del sistema del TPL, ponendo particolare attenzione a sviluppare scenari di intervento implementabili per progressive successive fasi funzionali.

b OMISSIS

.....

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per la Città Metropolitana di Milano

Dott. Dario Parravicini

Per il Comune di Milano

Ing. Stefano Fabrizio Riazola